

Mies, February 20/le 20 février 2005

2005 Conference Meetings Conférence Annuelle 2005

The 2005 FIM Conference Meetings took place from 18 to 20 February, at the Crowne Plaza Hotel near Geneva Airport. The Management Council convened on Friday 18 - the very first meeting of the second FIM Centenary - and today. The main decisions taken by the Council are the following: - One of the most important concerns of the Management Council regards the safety of the participants in motorcycling competitions. Cross-Country Rallies in particular require a special attention from the FIM and its Enduro & Cross-Country Rallies Commission. The Council recommended to the Commission to take all the necessary adequate measures in order to improve significantly the security level of these competitions, on the sporting as well as the technical side.

- Development of motorcycle and motorcycling sport will be particularly concentrated in the next years in China, India, South-East Asia, Africa and Latin America. It is the task of the FIM and its respective Continental Unions to concentrate its efforts and its resources in order to contribute in a decisive manner to this development.

- A working group, chaired by FIM President Francesco Zerbi will be formed in order to revise the FIM Statutes, eliminate the possible contradictions and clarify the procedures.

- The 2005 Sidecar World Championship (CCR) is confirmed, as the conditions required by the FIM from the promoter (Superside) have been fulfilled: calendar with 8 rounds (see below) and a bank guarantee provided.

- The sound measuring method, mainly for 4-stroke engines in off road (Motocross, Trial, Enduro), must be studied again in depth by the Technical Panel, with a close collaboration of the manufacturers (MSMA), in order to lower the sound level of the competition machines in these disciplines.

La Conférence Annuelle FIM 2005 s'est déroulée du 18 au 20 février à l'Hôtel Crowne Plaza près de l'aéroport de Genève. Le Conseil de Direction s'est réuni le vendredi 18 - la toute première réunion du deuxième Centenaire de la FIM - ainsi qu'aujourd'hui. Les principales décisions prises par le Conseil sont les suivantes :

- Une des principales préoccupations du Conseil de Direction concerne la sécurité des participants aux compétitions motocyclistes. Les Rallyes Tout Terrain, notamment, requièrent une attention particulière de la FIM et de sa Commission d'Enduro et Rallyes Tout Terrain. Le Conseil recommande que la Commission prenne toutes les mesures adéquates nécessaires afin d'améliorer de manière significative le niveau de sécurité de ces compétitions, tant sur le plan sportif que sur le plan technique.

- Le développement de la moto et du sport moto va se faire particulièrement dans les prochaines années en Chine, en Inde, dans le Sud-Est asiatique, en Afrique et en Amérique Latine. Il incombe à la FIM et à ses Unions Continentales respectives de concentrer ses efforts et ses ressources pour contribuer de manière décisive à ce développement.

- Un groupe de travail dirigé par le Président FIM Francesco Zerbi sera constitué afin de réviser les Statuts de la FIM, d'éliminer les éventuelles contradictions et de clarifier les procédures.

- Le Championnat du Monde Sidecar 2005 (CCR) est confirmé, les conditions exigées par la FIM du promoteur (Superside) ayant été remplies : calendrier de 8 épreuves (voir ci-dessous) et garantie bancaire fournie.

- Le système de mesure du bruit, principalement des moteurs quatre temps en tout 7 terrain (Motocross, Trial, Enduro), doit être réétudié en profondeur par le Collège Technique, avec la collaboration étroite des constructeurs (MSMA), afin d'abaisser le niveau sonore des machines de compétition de ces disciplines.

Trial

- Age of riders

FIM Junior Trial World Cup: Men between 18 and 21 years old (motorcycles over 125cc), Women from 18 years old (motorcycle over 125cc), Men between 16 and 21 years old (motorcycles up to 125cc), all holders of a valid driver's licence. Riders more than 21 years of age may ride in this class as wild card,

but will not be eligible for awards or Championship points. FIM Youth Trial Cup 125cc: between 16 and 18 years old and holders of a valid driver's licence (motorcycles up to 125cc).

- Women's Trial Camps: 06-07/07: Duluth (USA); 12-13/07: Ancelle.FRA; 29-30/08: tba (Scandinavia).

- Sound control (technical proposal) : ...for 4-stroke machines, the RPM depends on the mean piston speed corresponding to the stroke of the engine (calculated at 11 m/s)...

- Age des coureurs

Coupe du Monde FIM de Trial Junior : Hommes entre 18 et 21 ans (motos de plus de 125cc), Femmes à partir de 18 ans (motos de plus de 125cc), Hommes entre 16 et 21 ans (motos jusqu'à 125cc), tous détenteurs d'un permis de conduire valable. Les coureurs âgés de plus de 21 ans peuvent participer à cette catégorie en tant que wild-card, mais n'auront pas droit aux récompenses ou aux points du Championnat.

Coupe FIM de Trial Jeunes 125cc : entre 16 et 18 ans et détenteur d'un permis de conduire valable (motos jusqu'à 125cc).

- Stages de Trial féminin : 06-07/07: Duluth (USA); 12-13/07: Ancelle-FRA; 29-30/08: tba (Scandinav.).

- Contrôle de bruit (proposition technique) : ...pour les moteurs 4 temps, les RPM dépendent de la vitesse moyenne du piston correspondant à la course du moteur (calculé à 11 m/s)...